



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ФРЕЗЕРОВАЛЬНАЯ МАШИНА IMPULSE SM25H

**БУДЬ
В КУРСЕ!**

АКЦИИ-СКИДКИ-НОВОСТИ



Благодарим вас за то, что вы сделали заказ в нашей компании!

Будем признательны, если вы оставите отзыв о нас. Это пойдет нам только на пользу: мы сможем улучшить качество нашей работы и повысить уровень обслуживания клиентов! Вы от этого только выиграете!

Просим оставить отзыв по электронной почте kaizen@impulse.su. А если вы добавите к своему тексту фото вашего заказа, это сможет помочь другим людям с выбором и пониманием качества нашей продукции.

СОДЕРЖАНИЕ

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ	4
1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	6
2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	11
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	16
4. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	20
5. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	22
6. СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ	23

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

Благодарим вас за выбор оборудования, произведенного нашей компанией. Мы позаботились о дизайне, изготовлении и проверке изделия, которое обеспечено гарантией. В случае необходимости технического обслуживания или снабжения запасными частями наша компания или наш представитель обеспечат быстрое и качественное обслуживание. Настоящее руководство предназначено для обслуживающего персонала на месте эксплуатации и технических специалистов.

Неукоснительно следуйте рекомендациям данного руководства в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

Начинайте эксплуатацию только после предварительного обучения обслуживающего персонала и в соответствии с инструкциями настоящего руководства.

Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае:

- неисправностей, возникших из-за нарушения правил эксплуатации
- самостоятельного ремонта изделия
- недостаточного технического обслуживания
- использования несоответствующих эксплуатационных материалов.

В ходе технических разработок мы оставляем за собой право на внесение изменений, не влияющих на основные технические характеристики, без предварительного уведомления. Регламентные работы по техническому обслуживанию машины, её узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владелцем изделия (за исключением операций, рекомендованных к проведению в условиях сервисного центра). Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

Для проведения гарантийного ремонта Владелец предъявляет оборудование в сервисный центр в полной обязательной комплектации, в чистом виде, с гарантийным талоном (копией).

Мы желаем вам бесперебойной работы с вашей машиной торговой марки Impulse!

Указательные обозначения



ОСТОРОЖНО!

Отмеченные таким образом места указывают на возможную опасность для людей.



ВНИМАНИЕ!

Отмеченные таким образом места указывают на возможные опасности для машины или для деталей машины



УКАЗАНИЕ!

Отмеченные таким образом места дают техническую информацию, предназначенную для оптимального, экономичного использования машины.



ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Отмеченные таким образом места указывают на действия по безопасной и экологически чистой утилизации используемого сырья и вспомогательных веществ.

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Общие сведения

Фрезеровальная машина торговой марки Impulse сконструирована и изготовлена с учетом последних достижений в разработке строительного оборудования и соответствует действующим стандартам в этой области. Но, несмотря на это, от машины может исходить опасность для людей и ценного имущества в случае, если:

- она используется ненадлежащим образом либо не по назначению
- эксплуатация осуществляется без предварительного инструктажа
- она подвергалась ненадлежащим изменениям или была переоборудована
- не соблюдаются указания по технике безопасности
- техническое обслуживание проводит неквалифицированный и необученный персонал

Поэтому специалист, которому поручены эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт фрезеровальной машины, должен соблюдать правила техники безопасности и другие рекомендации, описанные в данном руководстве. При необходимости в отношении предприятия, эксплуатирующего оборудование, это должно быть подтверждено подписью.

Кроме того, разумеется, действуют:

- Соответствующие правила безопасности
- Общеизвестные правила, связанные с безопасностью, и правила дорожного движения
- Определенные для каждой страны действующие правила техники безопасности

Обязанностью пользователя является знать и соблюдать эти правила. Если приведенные в данном руководстве рекомендации отличаются от принятых в вашей стране норм, то необходимо придерживаться действующих у вас правил техники безопасности.

1.2. Использование по назначению

Машина используется исключительно для:

- Очистки поверхности, загрязненной смазкой, маслами, пластиками, гудроном, смолой, остатками клея, кафельной плитки, льдом и т. п.
- Выравнивания или дробления асфальтовых и бетонных поверхностей
- Устранения выступов на бетонных дорожках, тротуарах и бордюрах
- Фрезеровки участков под дорожные предохранительные полосы
- Чистки трещин и соединительных стыков
- Формирования специальных противоскользящих профилей на пешеходных дорожках и в ангарах
- Подготовки поверхности для укладки новых покрытий
- Удаления всех типов дорожных покрытий и поверхностных покрытий, включая такие материалы, как эпоксидные и уретановые материалы, термопластики, краску, приклеившиеся и спекшиеся пленки и ленты и многое другое
- Проточки отверстий в асфальте для полосового ремонта асфальтных материалов

От машины могут исходить опасности в случае ее использования не по назначению. Ответственность в этом случае несет организация и/или оператор, эксплуатирующие оборудование, а не производитель.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается:

- Резка, фрезеровка предметов и материалов, не соответствующих использованию по назначению
- Изменение конструкции с целью увеличить скорость вращения или глубину резки
- Закреплять на машине добавочный вес

1.3. Разрешение на работу

Специалист, которому поручается управление, техническое обслуживание или ремонт, должен тщательно ознакомиться с инструкцией по обслуживанию данного оборудования.

Работать с фрезеровальной машиной разрешается только квалифицированному персоналу в возрасте не менее 18 лет. К работе не допускаются лица в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.

1.4. Внесение изменений в конструкцию и переналадка

Произвольные изменения или переналадка отдельных узлов фрезеровальной машины запрещаются по соображениям техники безопасности. Запчасти и специальные комплектующие неоригинального производства также не допускаются, так как это может быть причиной нарушения общих технических характеристик фрезеровальной машины.

Неисправности и дефекты, вызванные применением запчастей или других комплектующих неоригинального производства, не являются гарантийными случаями.

1.5. Погрузка-разгрузка машины

Используйте только надежные и способные выдержать нагрузку грузоподъемные устройства. Крепите подъемные устройства только к исправным транспортировочным приспособлениям. Перед использованием проверьте транспортировочные приспособления на предмет повреждений. Не используйте поврежденные или ограниченные по своей функциональности транспортировочные приспособления. Защищайте машину от возможного опрокидывания или сползания.



ОСТОРОЖНО!

Находиться под или рядом с висящим грузом опасно для жизни



ВНИМАНИЕ!

Запрещается сбрасывать машину с погрузочной платформы транспортного средства.

1.6. Распаковка

Упаковка данного изделия представляет из себя картонный короб в металлической раме, Внутри короба машина крепится к поддону металлической проволокой или стяжным хомутом.



ОСТОРОЖНО!

Пользуйтесь безопасным ножом во избежание травмирования.

1.7. Подготовка к эксплуатации

Ознакомьтесь с оборудованием, органами управления и принципом работы машины, а также с участком работы и общими условиями на месте, например: наличие возможных препятствий в рабочей зоне (в том числе скрытых кабелей, сантехнических и газовых труб), несущая способность грунта и наличие необходимых ограждений.

Перед пуском проверьте:

- Не присутствуют ли в машине бросающиеся в глаза недостатки
- Все ли защитные приспособления прочно закреплены на своем месте
- Работают ли элементы управления
- Отсутствует ли на машине масляный или воспламеняющийся материал
- Не содержится ли на ручках смазка, масло, горючее, грязь, снег или лед



ОСТОРОЖНО!

Пуск фрезеровальной машины и её эксплуатация во взрывоопасной среде запрещается.

Эксплуатируйте только те машины, для которых регулярно проводилось техническое обслуживание. Не пользуйтесь средствами облегчения пуска, такими как «Startpilot» или эфир.

1.8. Пуск в закрытых помещениях, тоннелях, штольнях или глубоких траншеях



ОСТОРОЖНО!

Выхлопные газы опасны для жизни!

По этой причине при эксплуатации фрезеровальной машины с бензоприводом в закрытых помещениях, тоннелях, штольнях или глубоких траншеях важно, чтобы всегда обеспечивался достаточный запас чистого воздуха для дыхания.

1.9. Эксплуатация



УКАЗАНИЕ!

Используйте средства индивидуальной защиты (каска, защитные сапоги, а также защиту органов слуха).

Следите за тем, чтобы не блокировались элементы управления, которые необходимо регулировать во время работы. Проверьте работоспособность защитных устройств и тормоза. Обнаружив неисправность на защитных устройствах или возможные повреждения, которые могут снизить безопасность эксплуатации фрезеровальной машины, немедленно прекратите работу, устраните эту неисправность и причину ее возникновения.

Избегайте вибрации и тряски во время фрезеровки. Держите оборудование в недоступности от огня.

Не позволяйте снимать защитный кожух во время работы машины или до полной остановки двигателя.

Всегда проверяйте резак перед каждым использованием, чтобы гарантировать их хорошее состояние. Резаки нужно менять, если на них обнаружены повреждения или трещины.

Никогда не носите мешковатую или чрезмерно свободную одежду, которая может быть защемлена органами управления или движущимися частями фрезеровальной машины.

Во время работы из-под машины могут вылетать частицы материала и обломки. Никогда не эксплуатируйте машину при нахождении вблизи посторонних лиц, животных или детей. Никогда не оставляйте машину без присмотра во время работы, удерживайте машину за рукоятку обеими руками в момент работы фрезерного цилиндра. Избегайте контактов с глушителем, когда двигатель еще горячий, поскольку это может привести к получению серьезных ожогов. При использовании вакуумного пылесоса избегайте контакта шланга с глушителем.

1.10. Остановка и хранение

Оставляйте машину, по возможности, на ровном, прочном грунте. Перед тем как оставить машину, устойчиво поставьте ее и затем выключите двигатель. С выключенной машиной, представляющей собой помеху, произведите мероприятия, призванные обратить на нее внимание. По возможности храните фрезеровальную машину на ровном и твердом основании, отключив привод и заблокировав во избежание произвольного движения, а также использования посторонними лицами. Закройте топливный краник, если он имеется. Храните и перевозите оборудование в вертикальном положении, чтобы избежать протечки бензина и масла.

1.11. Заправка бензинового привода

Не вдыхайте топливные испарения. Производите заправку только с отключенным двигателем. Не разводите огонь и не курите рядом с фрезеровальной машиной. Не проливайте топливо. Пролитое топливо уберите, чтобы исключить опасность возгорания. Плотно закрывайте крышку бака. Негерметичная крышка бака может привести к взрыву топлива, так что дефектную крышку немедленно замените на новую.

1.12. Техническое обслуживание и ремонт



ВНИМАНИЕ!

Не курите при работах по ремонту оборудования. Техобслуживание и ремонт должны проводиться только с остановленным приводом.

Выполняйте указанные в руководстве по эксплуатации работы по техническому уходу, регулировке, а также график соответствующих работ, включая указания по замене изношенных частей. Работы по техническому обслуживанию и профилактике должны проводиться только квалифицированным персоналом. Все работы должны проводиться только тогда, когда фрезеровальная машина установлена на ровной и твердой площадке и заблокирована от скатывания и/или сползания. В случае замены больших узлов или отдельных компонентов пользуйтесь только надлежащими и технически исправными подъемными устройствами достаточной грузоподъемности. Тщательно крепите и фиксируйте все узлы на подъемниках!



ОСТОРОЖНО!

При работах с двигателем существует опасность получения ожога при сливе масла рабочей температуры!



ВНИМАНИЕ!

Во время обслуживания и регулировки узлов и механизмов фрезеровальной машины отсоедините и заземлите провод свечи зажигания во избежание случайного запуска.

2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

2.1. Описание и принцип действия

Устройства SM-25H представляют собой фрезеровальные машины и используются для выравнивания или дробления асфальтовых и бетонных поверхностей, очистки загрязненных поверхностей, подготовки поверхности для укладки новых покрытий при строительстве и ремонте автострад, улиц, велосипедных и хозяйственных дорожек, аэропортов и промышленных сооружений. Фрезеровальные машины SM-25H укомплектованы бензиновым двигателем Honda GX270 мощностью 9 л.с., который обеспечивает эффективную работу в любых условиях. Бензиновый двигатель посредством шкива и приводного ремня приводит в движение вал, на котором установлен рабочий барабан со звездочками. Мощный бензиновый двигатель обеспечивает необходимую и стабильную скорость в процессе фрезерования.

2.2. Общий вид машины



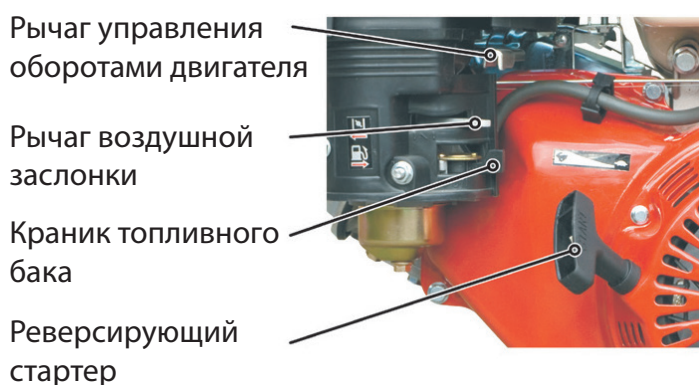
2.3. Технические характеристики

Модель	SM25H
Масса оборудования, кг	90
Тип привода	бензиновый двигатель
Макс. глубина фрезерования, мм	8
Макс. ширина фрезерования, мм	250

Характеристики двигателя

Модель	Honda GX270
Тип двигателя	Бензиновый, 4-тактный, горизонтальный, одноцилиндровый, воздушного охлаждения
Диаметр гильзы x Ход поршня, (мм)	77x58
Объем двигателя, (см3)	270
Макс. мощность л.с. (кВт) / при об/мин	9,0 (5,1 кВт) / 4000
Вид запуска	Ручной старт
Объем топливного бака, (л)	5,3
Расход топлива при 3600 об/мин	2,4 л/час
Объем масляного картера, (л)	1,1
Сухой вес (кг)	25,8

2.4. Элементы управления и индикации



2.5. Подготовка к работе

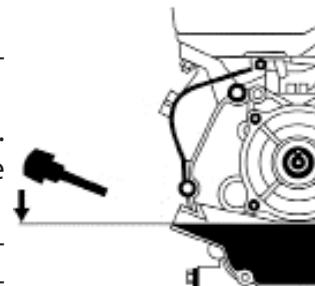


ВНИМАНИЕ!

Фрезеровальная машина отгружается с завода-изготовителя с осушенными запорочными емкостями двигателя. Перед первым включением залейте масло в картер и топливо в бак бензинового двигателя. Проверьте резьбовые соединения – подтяните при необходимости. Особое внимание уделите воздушному фильтру. Вентиляционные отверстия двигателя не должны быть загрязнены.

Перед началом работы:

- Установите рукоятку в удобное положение по высоте и закрепите с помощью болтов, крепящих амортизатор к корпусу рукоятки
- Полностью осмотрите фрезеровальную машину на наличие повреждений. Проверьте наличие всех элементов и надежность их крепления. Уделите особое внимание защитному кожуху приводного ремня
- Проверьте уровень масла в картере двигателя. Уровень масла определяется по мерной линейке на пробке заливного отверстия картера двигателя (двигатель должен быть установлен строго горизонтально). При незавернутой пробке уровень масла должен находиться в насеченной зоне указателя
- Заправьте топливный бак двигателя бензином не ниже АИ-92. Перед заправкой очистите зону вокруг заливной горловины, после чего снимите крышку. Не переполняйте бак, оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива
- Убедитесь в отсутствии подтеков топлива и масел



ВНИМАНИЕ!

После длительного простоя оборудования необходимо проведение дополнительного ТО, в частности: смена масла в двигателе через 5 часов работы и проверка натяжения приводного ремня.

Если планируется использовать фрезеровальную машину совместно с пылесосом, подсоедините его шланг диаметром 50мм к соответствующему пылеотводящему патрубку, расположенному в нижней части корпуса машины

Перед включением машины расположите ее на ровной поверхности, поднимите режущие элементы на максимальную высоту и убедитесь, что они не касаются обрабатываемой поверхности, зафиксируйте штурвал стопором. Разместите платформу оператора за машиной так, чтобы цепи не были перекручены, а сама платформа лежала ровно. Встаньте на платформу оператора.

2.6. Запуск двигателя

Для обеспечения устойчивой и безотказной работы двигателя и во избежание снижения его моторесурса перед началом работы необходимо провести обкатку на холостом ходу, прогрев его до рабочей температуры в течение 10 минут.



1. Полностью закройте воздушную заслонку, передвинув рычаг до упора влево.
2. Установите рычаг газа в положение 1/3.
3. Переключите выключатель зажигания в положение ON.
4. Слегка потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, но не вытягивайте ее полностью, и затем верните трос стартера в исходное положение.
5. Потяните трос за ручку стартера как можно быстрее. Если с первой попытки запустить двигатель не удалось, то процедуру пуска необходимо повторить.



УКАЗАНИЕ!

Как только двигатель начинает реагировать на небольшое увеличение подачи топлива, можно начинать эксплуатацию машины.



ВНИМАНИЕ!

При работающем двигателе выключатель зажигания должен оставаться в положении «ON».

2.7. Остановка двигателя



ВНИМАНИЕ!

Не выключайте двигатель на максимальных оборотах, для выравнивания температуры дайте ему поработать еще некоторое время на холостом ходу.

Для остановки двигателя переключите выключатель зажигания в положение «OFF».

2.8. Эксплуатация

ОСТОРОЖНО!

- Не работайте на оборудовании без защитных кожухов, предусмотренных конструкцией, без пробки заливной горловины топливного бака, без глушителя на двигателе из соображений пожарной безопасности
- Не запускайте двигатель при отсутствии свечи зажигания
- Не запускайте двигатель без воздушного фильтра
- Не оставляйте фрезеровальную машину с работающим двигателем без присмотра
- Не проверяйте наличие искры при выкрученной свече зажигания
- Не трогайте горячий глушитель и рабочий цилиндр, так как это может вызвать ожоги
- Не храните бензин и не пользуйтесь им вблизи открытого пламени или искрообразующего оборудования



Запустите двигатель и прогрейте его. Фрезерование осуществляется только при полном открытии дросселя.

Плавно опускайте барабан поворотом штурвала регулировки глубины резки против часовой стрелки до момента его соприкосновения с обрабатываемой поверхностью. При этом следует крепко удерживать машину за рукоятку.



ОСТОРОЖНО!

Будьте осторожны! При контакте фрезероального барабана с поверхностью может произойти рывок машины вперед.

Погрузите фрезероальный барабан в обрабатываемую поверхность на рабочую глубину одного прохода - 5 миллиметров. После этого вы почувствуете, как машина тянет вас вперед. Ведите машину перед собой, снимая материал с обрабатываемой поверхности.

Если частота вращения барабана снизилась, замедлите движение вперед до восстановления его полной скорости вращения. Если фрезеровка остановилась, освободите барабан из фрезеруемого материала и повторно запустите двигатель.

ВНИМАНИЕ!



- При использовании твердосплавных режущих элементов рекомендуется снимать не более 5 миллиметров обрабатываемой поверхности за один проход. Это обеспечит наибольший срок службы режущих элементов.
- Если требуется удалить материал глубиной более 5 миллиметров, выполните несколько проходов. Удаление большего количества материала за один проход приведет к повреждению режущих элементов и уменьшит производительность машины.

Следует управлять машиной, крепко удерживая ее двумя руками и контролируя ее движение вперед.

УКАЗАНИЕ!



Избегайте чрезмерного одностороннего нажатия на рукоятку. У фрезероальных машин в течение первых часов работы и через равномерные промежутки времени проверяйте затяжку болтов и гаек. Это особенно важно для крепления фильтра и глушителя двигателя, а также для болтов крепления крышек, под которыми расположены прокладки.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1. Общие указания

Все работы по техническому обслуживанию проводите только с отключенным двигателем.

- Во избежание непреднамеренного пуска двигателя выключите зажигание и снимите наконечник со свечи зажигания
- Перед началом осмотра следует предварительно тщательно очистить двигатель и фрезеровальную машину
- Фрезеровальную машину следует устанавливать на ровном основании и заблокировать от возможности сползания



ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Обеспечивайте утилизацию рабочих жидкостей и изношенных деталей.

Виды ТО	Ежедневно	Через первые 4 часа	Через первые 20 часов	Через каждые 100 часов или 6 мес	Через каждые 200 часов или 1 год	Через каждые 500 часов
Проверка уровня масла в картере двигателя	+					
Замена моторного масла			+	+		
Проверка уровня топлива	+					
Проверка воздушного фильтра двигателя	+					
Чистка воздушного фильтра двигателя				+*		
Замена воздушного фильтра двигателя					+*	
Осмотр на предмет подтекания масла	+					
Проверка затяжки резьбовых соединений	+					
Чистка машины	+					
Чистка/замена свечи зажигания				+		
Чистка/замена топливного фильтра (при наличии)					+*	
Проверка натяжения приводного ремня		+		+		
Чистка и регулировка карбюратора**						+
Чистка/притирка клапанов камеры сгорания **						+
Чистка топливopровода**						+
Проверка исправности оси барабана		+				
Смазка подшипников оси барабана				+		

* – рекомендованный интервал между обслуживаниями - может изменяться в зависимости от степени загрязнения окружающей среды.

** – для проведения этих работ обращайтесь в сервисный центр.

3.2. Очистка фрезеровальной машины и двигателя



ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Использованные фильтры и прочие промасленные материалы храните в отдельной, специально обозначенной емкости и утилизируйте, не загрязняя окружающую среду.

Не используйте для чистки бензин или другие легковоспламеняющиеся вещества. При чистке пароструйным очистителем или мойкой высокого давления не направляйте струю на электрические детали и изоляционный материал или предварительно закройте их. Не направляйте струю воды непосредственно в воздушный фильтр и устройство засасывания воздуха, а также в глушитель. После проведения работ по техническому обслуживанию снова установите все защитные приспособления.

Проводите работы по очистке только при холодном двигателе и его полной остановке. Загрязненные условия эксплуатации, в особенности, осаждение масла и топлива на ребрах охлаждения цилиндра и отверстия для всасывания охлаждающего воздуха означают уменьшенное охлаждение. Поэтому необходимо незамедлительно устранять возможные места течи масла или топлива в зоне топливного бака, цилиндра или отверстия для всасывания охлаждающего воздуха.

Не направляйте струю воды непосредственно в двигатель и электрические кабели. После мойки продуйте машину сухим сжатым воздухом, а затем проверьте все кабели, провода, болты и гайки на возможные повреждения или ослабленные крепления - обнаруженные неполадки сразу устраните.

Не применяйте для мойки воспламеняющиеся или другие агрессивные материалы. После мойки дайте двигателю прогреться, чтобы испарились остатки воды, это позволит избежать образования ржавчины.

3.3. Заправка топливом

Заправляйте топливный бак только при отключенном двигателе и закрытом топливном кране. Не доливайте топливо вблизи открытого огня и в закрытых помещениях.

- Откройте пробку
- Долейте топливо при необходимости
- Крепко заверните пробку обратно

Эксплуатируйте двигатель только на неэтилированном бензине

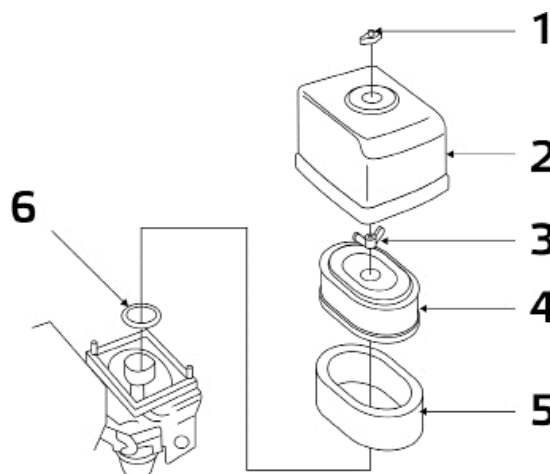
3.4. Чистка воздушного фильтра

Никогда не эксплуатируйте двигатель без воздушного фильтра, так как это ведет к быстрому износу двигателя. Замена воздушных фильтров производится после многократных чисток, однако самое позднее - по прошествии 1 года. Внимательно следите за тем, чтобы во впускной канал карбюратора не попадала пыль.

Загрязнение воздушного фильтра сильно зависит от содержания пыли во всасываемом воздухе, поэтому при необходимости, осуществляйте очистку ежедневно. Воздушные фильтры с поврежденным фильтрующим элементом или уплотнительным кольцом должны быть заменены, поэтому рекомендуется держать в резерве один воздушный фильтр.

Чистка должна отмечаться крестиком на воздушном фильтре. В случае образования сажевого отложения чистка теряет всякий смысл - используйте новый воздушный фильтр. Неправильно очищенные воздушные фильтры вследствие своих повреждений (например, разрывы) становятся неэффективными и приводят к повреждениям двигателя.

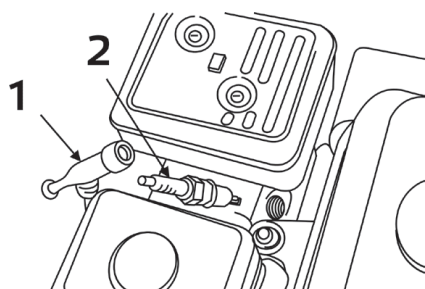
- Открутите гайку-барашек (1) и снимите крышку корпуса (2)
- Очистите изнутри крышку корпуса
- Открутите гайку-барашек (3) и снимите бумажную вставку (4) с пенообразной вставкой (5)
- Проверьте резиновую прокладку (6), при необходимости замените ее
- Протяните пенообразную вставку (5) над новой бумажной вставкой (4)
- Правильно вставьте воздушный фильтр и затяните гайкой-барашком (3)
- Установите на место крышку корпуса и затяните гайку-барашек (1)



3.5. Очистка и проверка свечей зажигания

Снимите свечной наконечник (1) и вывинтите свечу зажигания (2).

- Осмотрите свечу – в случае большого количества остаточных продуктов сгорания, подгоревшего электрода или поврежденного изолятора, замените ее
- Проверьте зазор между электродами - при необходимости установите зазор на 0,7-0,8 мм
- Ввинтите свечу зажигания вручную, а затем затяните до посадки



ВНИМАНИЕ!

При замене обращайте внимание на калильное число свечи зажигания.

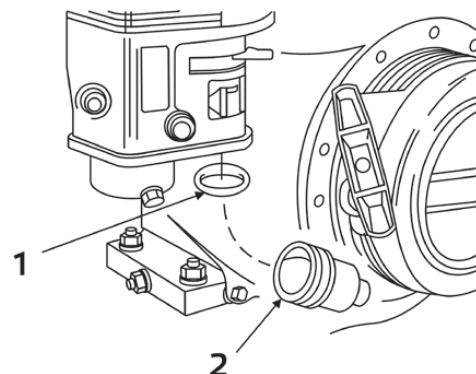


ЭКСПЛУАТАЦИЯ!

Новую свечу зажигания после посадки необходимо затянуть на пол-оборота, чтобы сжать уплотнительное кольцо. Если продолжать использовать старую свечу зажигания, то после посадки ее необходимо затянуть на 1/8 - 1/4 оборота, чтобы сжать уплотнительное кольцо.

Очистка фильтра осадка на дне топливного бака:

- При закрытом топливном кране выкрутить фильтр осадка на дне бака (1) и промыть в топливе
- Плотно вкрутить фильтр осадка на дне бака с учетом уплотнительного кольца круглого сечения (2)



3.6. Проверка, натяжение и замена клиновых ремней

1. Снимите кожух приводного ремня.
2. Проверьте состояние и натяжение приводного ремня, при необходимости замените.
3. Ослабьте болты крепления двигателя к основанию фрезеровальной машины.
4. Перемещайте моторную часть по основанию, натягивая тем самым ремень.
5. Затяните болты крепления двигателя и установите защитный кожух.

Величина прогиба ремня должна находиться в пределах 5-10 мм.



ВНИМАНИЕ!

Натяжение клинового ремня проверяйте после первых 4 и через каждые 100 часов работы, в случае необходимости проводите регулировку.

3.7. Смазка подшипников

Регулярно проверяйте состояние смазки подшипников вала рабочего барабана и вала штурвала регулировки глубины фрезеровки, при необходимости заполните подшипники консистентной смазкой (при комплектовании подшипниками открытого типа).

Таблица эксплуатационных материалов

Honda GX270	Узел	Количество, л	Интервал замены, мото-часы	Смазочный материал
	Двигатель	1,1	100	SAE 10W-40



ВНИМАНИЕ!

Используйте масло для 4-тактного бензинового двигателя. Вязкость и тип масла выбирается в соответствии с рекомендациями данного руководства. Помните, что масло расходуется в процессе постоянной эксплуатации двигателя

4. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Гарантийное обслуживание:

Настоящая гарантия действует в отношении проданного и эксплуатируемого изделия торговой марки Impulse на территории РФ.

Срок официальной гарантии на всю продукцию торговой марки Impulse составляет 12 календарных месяцев. Гарантию на двигатели, установленные на оборудование, осуществляют компании, официальные представители заводов-изготовителей, гарантийный срок прописан в гарантийном талоне на двигатель. Если гарантия не прописана, то устанавливается гарантийный срок на двигатели 12 календарных месяцев с даты продажи.

При нарушении нормальной работы изделия выключите его и обратитесь в ближайший сервисный центр для его проверки.

Регламентные работы по техническому обслуживанию машины, её узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами изготовителя и должны выполняться владельцем изделия. Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами изготовителя, за отдельную плату.

Для проведения гарантийного ремонта владелец предъявляет машину в сервисный центр Группы компаний «Традиция» или в уполномоченный сервисный центр в полной обязательной комплектации, в чистом виде.

Данная гарантия не распространяется на любой отказ изделия, наступивший вследствие механического износа в процессе нормальной эксплуатации или вследствие небрежного обращения. Бесплатное гарантийное обслуживание производится только при наличии корректно заполненного гарантийного талона, в котором указываются: наименование и модель, серийный номер, дата продажи изделия, подпись и печать продавца.

Гарантийные обязательства:

1. Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными дефектами и факторами.
2. Гарантийные обязательства имеют силу при наличии заполненного гарантийного талона с указанием даты приобретения и серийного номера изделия. Гарантийный срок исчисляется с момента продажи изделия, который фиксируется в гарантийном талоне. Компания оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании, если информация была утрачена или изменена после первичного приобретения изделия у продавца.
3. Гарантия покрывает стоимость замены дефектных частей, восстановление таких частей или получение эквивалентных частей, при условии правильной эксплуатации изделия в соответствии с инструкцией по эксплуатации. Дефектной частью считается часть, в которой обнаружен заводской брак, существовавший на момент поставки (продажи) и выявленный в процессе эксплуатации в период гарантийного срока. Гарантийный ремонт может выполняться с использованием функционально эквивалентных отремонтированных деталей. Замененные детали (узлы) становятся собственностью компании.
4. Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, нанесенный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

5. Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии: механических повреждений, нарушения правил эксплуатации, несвоевременного проведения работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия, повреждений, возникших в результате продолжения эксплуатации оборудования при обнаружении недостатка изделия либо недостатка ГСМ, если была изменена настройка или изделие использовалось не по назначению. Данная гарантия не распространяется на неисправности изделия, возникшие в результате установки дополнительных компонентов, перегрузки, модификации или ремонта изделия, а также вскрытия изделия лицами, не уполномоченными компанией. Данная гарантия не распространяется на неисправности изделия, возникшие в результате использования расходных материалов, запасных частей или другого периферийного оборудования, которое не является фирменным (рекомендованным), изготовленным компанией специально для данной модели изделия. Гарантия не распространяется на повреждения узлов и или деталей вследствие несоблюдения правил транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ и/или хранения.
6. Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, вызванный действием непреодолимой силы (несчастный случай, стихийные бедствия, пожар, наводнение, удар молнии, война и военные действия, восстание, мобилизация, массовые беспорядки, забастовка, эпидемии, террористические акты, аварии на транспорте и т.п.)
7. С момента отгрузки изделия со склада продавца или производителя и перехода права собственности от продавца к потребителю, все риски, связанные с транспортировкой и перемещением отгруженных товаров, в гарантийные обязательства не входят.
8. Потребитель доставляет изделие для гарантийного ремонта самостоятельно и за свой счет. Изделие, передаваемое для гарантийного ремонта, должно быть чистым и комплектным.
9. Производитель вправе привлекать третьих лиц для выполнения (проведения) гарантийных ремонтов на территории РФ.
10. Гарантийные обязательства не распространяются на: принадлежности, расходные материалы и запасные части, вышедшие из строя вследствие нормального износа в процессе эксплуатации изделия, а также резиновые изделия, колеса и ролики, фильтры, свечи зажигания, резиновые амортизаторы, полиуретановый коврик, защитные кожухи, трос газа, ГСМ, а также на неисправности, возникшие в результате несвоевременного устранения других, ранее обнаруженных неисправностей, либо несвоевременной замены расходных материалов/принадлежностей. Замена вышеперечисленных деталей производится за счет Покупателя.
11. Данная гарантия описывает условия гарантийного обслуживания, предоставляемые потребителю, и ни при каких обстоятельствах не несет ответственности ни за какой ущерб/убытки или упущенную выгоду в результате дефекта (брака) изделия.

5. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ



ВНИМАНИЕ!

При транспортировке должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги, солнечных лучей.

При транспортировке не кантовать.



ВНИМАНИЕ!

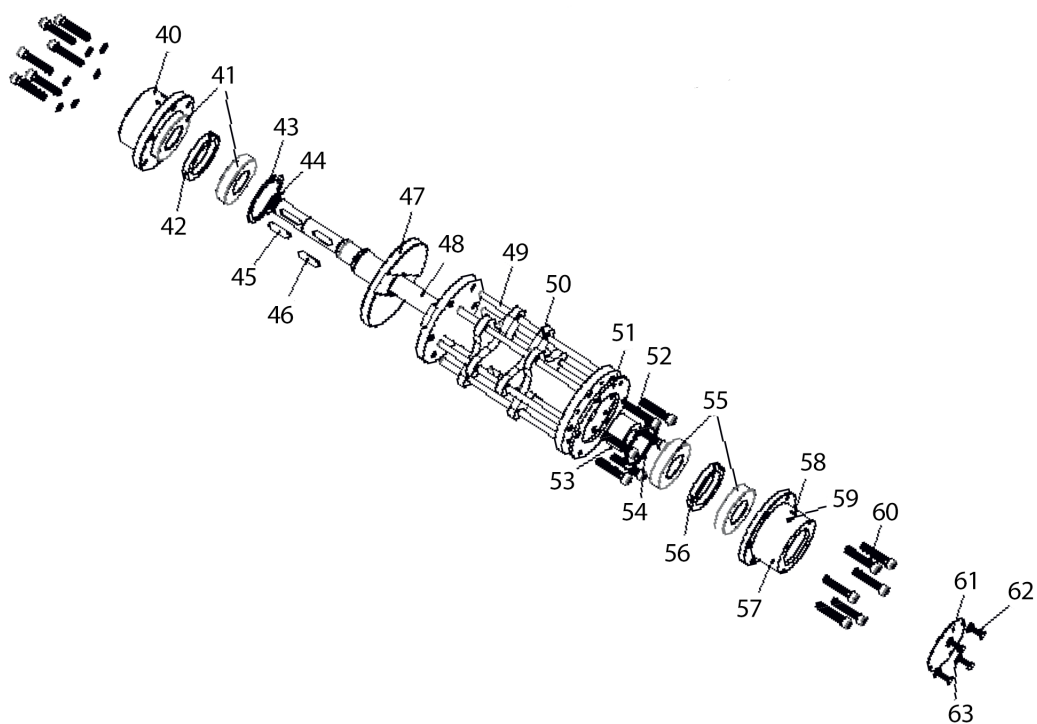
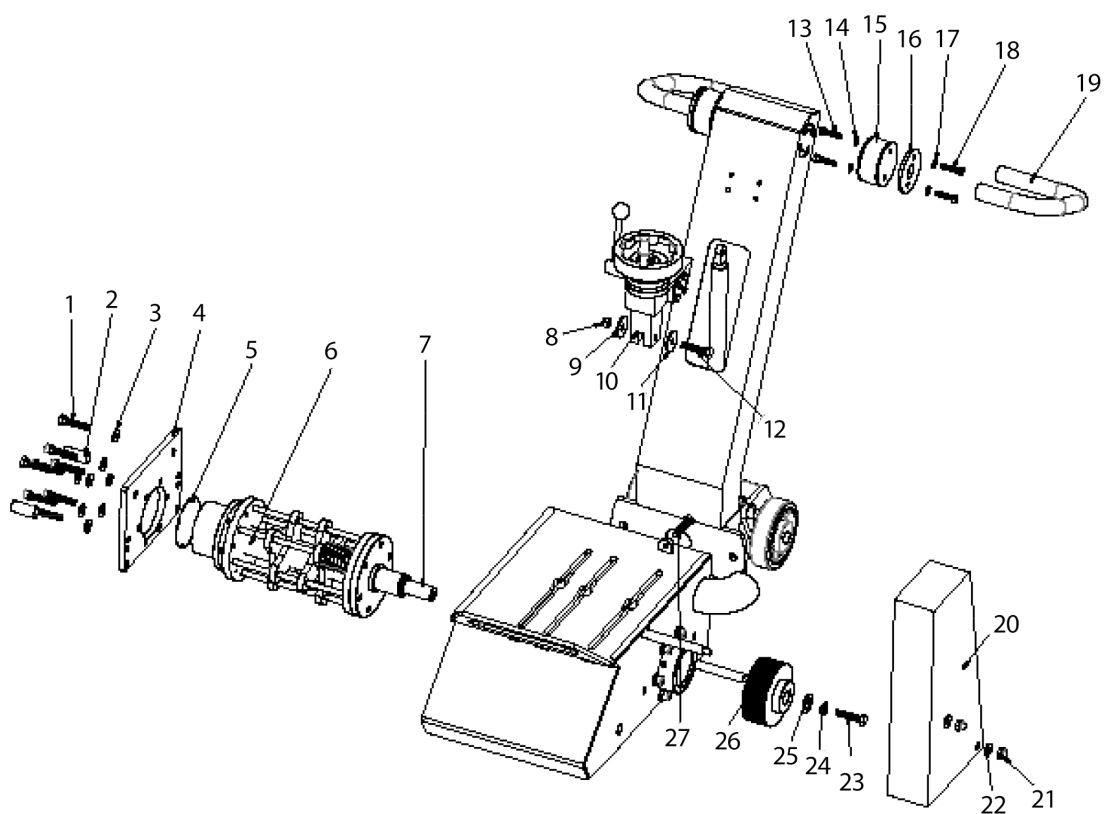
При транспортировке фрезеровальной машины не допускается ее наклон более 30 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом.

Для подготовки фрезеровальной машины к длительному хранению:

1. Убедитесь, чтобы помещение для хранения не было чрезмерно влажным и пыльным.
2. Слейте топливо.
 - Поверните топливный клапан в позицию “Выключить” (OFF), вытащите и опорожните отстойник
 - Поверните топливный клапан в позицию “Включить” (ON) и вылейте бензин из топливного бака в подходящую емкость
 - Вновь установите отстойник и тщательно его затяните
 - Опорожните карбюратор, ослабив винт слива. Слейте бензин в подходящую емкость
3. Поменяйте моторное масло.
4. Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр.
5. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните ремень стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке впускной и выпускной клапаны закрыты, а это помогает защитить двигатель от внутренней коррозии.

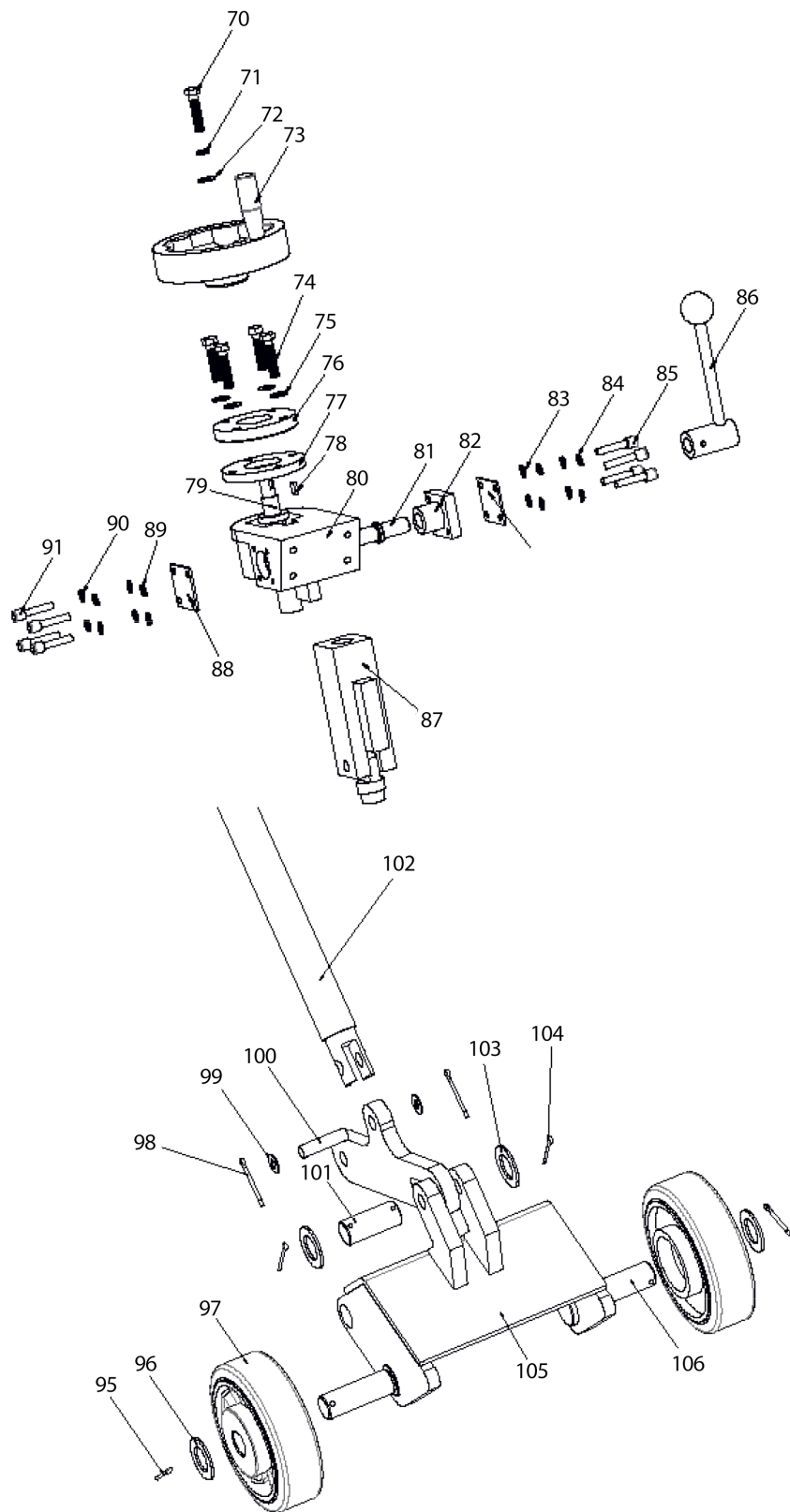
Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера.

6. СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ



№	Наименование
1	Винт М10х20 DIN 912
2	SM250 2 Штифт12х25
3	Шайба 10 DIN 127
4	SM250 4 Боковая пластина
5	SM250 5 Крышка подшипника
6	SM250 6 Барабан в сборе
7	SM250 7 Вал барабана
8	Гайка М10 DIN 985
9	Шайба 10 DIN 125
10	SM250 10 Регулировочный узел
11	Шайба 10 DIN 125
12	Болт М10х60 DIN 555
13	Болт М8х16 DIN 555
14	Шайба 8 DIN 2093
15	SM250 15 Амортизатор
16	SM250 16 Соединительная пластина
17	Шайба 8 DIN 2093
18	Болт М8х20 DIN 555
19	SM250 19 Рукоятка
20	SM250 20 Кожух ремня
21	Колпачковая гайка М10 DIN 1587
22	Шайба 10 DIN 2093
23	Болт М10х1.25х50
24	Шайба 10 DIN 127
25	SM250 25 Шайба 10 шкива бара- бана
26	SM250 26 Шкив барабана
27	Болт М10х60 DIN 555
28	Колпачковая гайка М16 DIN 1587
29	Шайба 16 DIN 125
30	Болт М8х16 DIN 555
31	Контргайка
40	SM250 40 Корпус подшипника левый
41	Подшипник 6208Z
42	SM250 42 Проставка 80х60х10
43	Стопорное кольцо 80 DIN 472
44	Стопорное кольцо 40 DIN 471
45	Шпонка 8х8х60
46	Шпонка 8х8х35
47	SM250 47 Фланец муфты
48	SM250 48 Вал барабана
49	SM250 49 Ось барабана
50	SM250 50 Фрезероальный барабан
51	SM250 51 Крышка барабана
52	Болт М8х16 DIN 555
53	SM250 53 Проставка
54	Стопорное кольцо 72 DIN 472

№	Наименование
55	Подшипник 6306Z
56	SM250 56 Проставка 72х52х10
57	SM250 57 Корпус подшипника правый
58	Пресс-масленка М10х1
59	Винт М6х10 DIN 912
60	Винт М10х20 DIN 912
61	SM250 61 Крышка правого корпуса подшипника
62	Винт М5х8 DIN 912
63	Шайба 5 DIN 127
70	Болт М6х16 DIN555
71	Шайба пружинная 6 DIN 127
72	Шайба 6 DIN 9021
73	SM250 73 Штурвал
74	Винт М6х25 DIN912
75	Шайба пружинная 6 DIN 127
76	SM250 76 Корпус подшипника
77	SM250 77 Крышка подшипника
78	SM250 78 Шпонка 4х4х12
79	SM250 79 Винт ходовой
80	SM250 80 Корпус
81	SM250 81 Фиксирующий стержень
82	SM250 82 Опора
83	Шайба 6 DIN 125
84	Шайба пружинная 6 DIN 127
85	Винт М5х25 DIN912
86	SM250 86 Ручка фиксатора
87	SM250 87 Ползун
88	SM250 88 Крышка
89	Шайба пружинная 6 DIN 127
90	Шайба 6 DIN 125
91	Винт М5х8 DIN912
92	SM250 92 Крышка
95	Шплинт 1,6
96	Шайба 20 DIN125
97	SM250 97 Заднее колесо 125
98	Шплинт 1,6
99	Шайба 12 DIN125
100	SM250 100 Штифт 12
101	SM250 101 Штифт 12
102	SM250 102 Подъемный шток
103	Шайба 12 DIN125
104	Шплинт 1,6
105	SM250 105 Ось колеса
106	SM250 106 Корпус колесного узла



ООО «ДЕЛЬТА-ПАРТС»

115583, г. Москва,

дом 26, помещение 23

т/ф: (495) 727-00-69

www.deltaparts.ru